



MONTAGEANLEITUNG / ASSEMBLY INSTRUCTION

REVTECH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEM | HARLEY-DAVIDSON DYNA

923810 | # 923811



Gewährleistungs-, Reinigungs- und Pflegehinweise findest Du im Dealer Store in den Dokumenten der jeweiligen RevTech Auspuffanlage.



Warranty, cleaning and care instructions can be found in the Dealer Store in the documents for the respective RevTech exhaust system.



Garanzia, istruzioni di pulizia e cura possono essere trovate nel Dealer Store andando nei documenti degli scarichi RevTech.



Instructions de garantie, de nettoyage et d'entretien dans notre Dealer Store dans les documents annexés à chaque système d'échappement RevTech.



Garantía, instrucciones de limpieza y cuidado los podrás encontrar en la Zona Dealer sección de documentos relacionados con los escapes RevTech.

MONTAGEANLEITUNG

1. Im ersten Schritt demontiere bitte beide Lambdasonden an den Krümmern.
2. Hänge nun die Bowdenzüge am Stellmotor (Ausgleichswelle) aus und demontiere die Bowdenzüge vollständig. Zur Vermeidung einer Fehlermeldung empfehlen wir den Einbau eines Überbrückungssteckers.
3. Demontiere nun die komplette Auspuffanlage.
4. Demontiere hierbei auch den schwarzen Original-Halter und das schwarze Original-Gestänge (siehe Bild). Diese Teile werden nicht mehr benötigt.
5. Montiere nun zuerst den oberen Krümmer und setze den Auspuffhalter von oben auf den Halter am Heck und führe die Befestigungsschraube von oben durch (siehe Bild) ohne diese zu verschrauben.
6. Im nächsten Schritt montiere nun den unteren Krümmer und lege den Halter des Endschalldämpfer von unten an die Original-Aufnahme an. Verschraube nun beide Halter locker an der Aufnahme und ziehe die Muttern am Zylinder locker an.
7. Verschraube nun wieder beide Lambdasonden in den dafür vorgesehenen Aufnahmen der RevTech Krümmer.
8. Überprüfe den sauberen Sitz und die Ausrichtung der Anlage und ziehe alle Schrauben/Muttern am Zylinder und am Halter fest an.

 **Achtung! Wichtiger Montagehinweis!**
Bitte achte auf einen festen und sicheren Stand des Motorrads.

Stand

16.12.2022 Bitte beachte, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten.



ASSEMBLY INSTRUCTION

1. Remove both lambda sensors from headers.
2. Disconnect the cables from the exhaust actuator and remove the cables completely. To avoid diagnostic codes, we recommend the use of a bypass connector plug.
3. Now remove the complete original exhaust system.
4. Remove the black original support bracket and the original muffler linkage (see picture). These parts are no longer needed.
5. First mount the rear header and install the header bracket, from the top, on to the OEM holder at the rear. Insert the fixing screw from top. Tightening finger tight only at this stage, without screwing them (see picture).
6. Next, mount the front header and attach the bracket of the rear muffler from below to the OEM mounting holder. Now attach both header brackets loosely to the OEM holder and fasten the nuts to the cylinder studs loosely.
7. Now screw both lambda sensors back on the RevTech headers.
8. Please check the proper fit and alignment of the exhaust system and tighten all screws/nuts on the cylinder and rear bracket.

 **Attention! Important Assembly note!**
Please make sure that your motorcycle is firmly and securely positioned.

Date

16.12.2022 Please note we reserve right to make technical changes.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Rimuovere entrambe le sonde lambda dai collettori.
2. Scollegare i cavi dall'attuatore di scarico e rimuoverli completamente. Per evitare codici errore in diagnosi, si consiglia di utilizzare un connettore di bypass.
3. Rimuovere ora l'intero sistema di scarico originale.
4. Rimuovere la staffa di supporto originale nera ed il tirante di collegamento originale del silenziatore (vedi foto). Queste parti non sono più necessarie.
5. Montare prima il collettore posteriore e installare la staffa del collettore, dall'alto, sul supporto OEM nella parte posteriore. Inserire la vite di fissaggio dall'alto. In questa fase stringere solo con le dita, senza avvitare (vedi foto).
6. Successivamente, montare il collettore anteriore e fissare la staffa dello scarico posteriore dal basso sul supporto di montaggio OEM. A questo punto, fissare senza stringere troppo entrambe le staffe della testata al supporto OEM e fissare i dadi ai prigionieri del cilindro, sempre senza stringere.
7. Ora riavvitare entrambe le sonde lambda sui collettori RevTech.
8. Verificare il corretto montaggio e allineamento del sistema di scarico e serrare tutte le viti/dadi sul cilindro e sulla staffa posteriore.

⚠ Attenzione! Nota importante per il montaggio!
Assicurarsi che la moto sia posizionata saldamente e in modo sicuro.

Data

16.12.2022 Si prega di notare che ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Retirez les deux sondes lambda des collecteurs.
2. Déconnectez les câbles de l'actionneur d'échappement et retirez-les complètement. Pour éviter les codes de diagnostic, nous recommandons l'utilisation d'une fiche de connexion de dérivation.
3. Retirez maintenant le système d'échappement d'origine complet.
4. Retirez le support noir d'origine et la tringlerie de muffler d'origine (voir photo). Ces pièces ne sont plus nécessaires.
5. Montez d'abord le collecteur arrière et installez le support du collecteur, par le haut, sur le support d'origine à l'arrière. Insérez la vis de fixation par le haut. Serrer à la main seulement à ce stade, sans les visser (voir photo).
6. Ensuite, montez le collecteur avant et fixez le support du muffler arrière par le bas sur le support de montage OEM. Maintenant, fixez sans serrer les deux supports de collecteur au support OEM et fixez sans serrer les écrous aux goujons du cylindre.
7. Revissez maintenant les deux sondes lambda sur les collecteurs RevTech.
8. Veuillez vérifier le bon ajustement et l'alignement du système d'échappement et serrer toutes les vis/écrous sur le cylindre et le support arrière.

⚠ Attention ! Remarque importante concernant le montage !
Veuillez vous assurer que votre moto est fermement et solidement positionnée.

Date

16.12.2022 Veuillez noter que nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Quitar ambas sondas lambda de los colectores.
2. Desconectar los cables del actuador de escape y retirar los cables completamente. Para evitar códigos de diagnóstico, recomendamos el uso de un enchufe conector de derivación, para bypass.
3. Retire ahora el sistema de escape original completo.
4. Retire el soporte de apoyo negro original y el varillaje de unión del terminal de escape original (ver imagen). Estas piezas ya no son necesarias.
5. Primero monte el colector trasero e instale el soporte del colector, desde la parte superior, en el soporte OEM de la parte trasera. Inserte el tornillo de fijación desde arriba. Apretar con los dedos sólo en esta etapa, sin atornillarlos (ver foto).
6. A continuación, monte el protector de calor delantero y fije el soporte del terminal de escape trasero desde abajo en el soporte de montaje OEM. Ahora fije sin apretar ambos soportes del colector al soporte OEM y apriete sin apretar las tuercas a los espárragos del cilindro.
7. Atornille ahora de nuevo ambas sondas lambda en los colectores RevTech.
8. Compruebe el ajuste y la alineación correctos del sistema de escape y apriete todos los tornillos/tuercas del cilindro y del soporte trasero.

⚠ ¡Atención! ¡Nota importante de montaje!
Por favor, asegúrese de que su motocicleta está colocada de forma firme y segura.

Fecha

16.12.2022 Por favor, tenga en cuenta que nos reservamos el derecho a realizar cambios técnicos.



World's Finest Products For Harley-Davidsons

Custom Chrome Europe GmbH

Carl-von-Ossietzky-Straße 8
D-55459 Grolsheim

Phone: +49 (0) 6721 - 4 007 - 0 e-mail: info@customchrome.de
Fax: +49 (0) 6721 - 4 007 - 100 www.custom-chrome-europe.com

Managing Director: Thomas Noetzel · Mainz Local Court | Commercial Registry No. 45562 · VAT No. DE811309246